

GREEN POWER IVECO DIESEL MOTOR

1500 RPM	Typ GP 200 F
----------	--------------

Motor : NEF N67TM7

PÅLITLIGHET

- ▶ Kompakt layout
- ▶ Hög kvalitet komponentnivå

KUNDANPASSNING

- ▶ Manuell kontrollpanel: Manuell Mage
- ▶ Automatisk kontrollpanel: Kompakt Mage
- ▶ 3P eller 4P krets brytare tillgänglighet
- ▶ Automatic Transfer Switch (tillgänglig som tillval)

MILJÖ CARE

- ▶ Powered by låga motorer utsläpp

FLEXIBILITET

- ▶ Integrerade bränsletanken

SÄKERHETEN

- ▶ Hot delar skydd gridteknik tillgänglighet

FÖRDELARNA

övergående Ladda Gensvar för Flera Makt Alstring Ansökan
Enkel och lätt att installera lösning, Konsekvent Med Standard och alternativa bränslen
Vibration samt brusreducering
Hög Prestanda Garanterat i Alla betingelser
Hög Motor Makt Densitet med de Den kortaste Möjlig Ladda Gensvar Tid
Minska underhåll Behov och Operating Kosta
Läckage Förebyggande
Snabbt Service Stödoch Snabb Underhåll aktiviteter

ESP* Kva/KW:

Max effect STAND-BY (ESP) representerar den maximala mängd ström som en generator som levererar. Normalt används för att tillhandahålla reservkraft under ett verktyg avbrottet tills strömmen kan återställas. En ESP-rankade generator som är begränsad till en 24-timmars genomsnittlig kabinfaktor på 70%, om inte annat anges av tillverkaren.

LTP** Kva/KW:

Tillgängliga elektrisk belastning (vid en variabel belastning) under högst 500 timmar per år. Ingen överbelastningskapacitet är tillgänglig.

Leveransomfattning:

Motorn och växelströmgenerator är monterad med varandra formning en styv monoblock , de axlar är ansluten av en flexibel skiva anslutning. Den monoblock är monterad på en stål basram via tysta block. Basramen är inklusive en bränsletank. Startande är elektrisk och den innehåller ett batteri. Generators övervakningssystemet består av en kontroll modul.

KONTROLL PANEL

Manuell eller automatisk start kontroll panel

Manuell eller automatisk fjärrstart controller, Väljare växla för Av, Man och Auto med nyckel. Kompletta skyddsfunktioner motor med larm visualiseras via lysdioder i fronten. De styrenheten ställs in via 6 DIP-switchar i den bakre delen av ärendet. Standard krets breaker och differentialrelä .

► Betyg Var tabell: NEF N67TM7 Den Genset Motor. 50Hz

Motor typ	NEF N67TM7	
Varvtal	rpm	1500
Frekvens	Hz	50

Motor / generatoraggregat betyg

Kontinuerlig Ström (brutto)	kWm	145
Förstklassigt makt (brutto)	kWm	180
Stå-Av Makt (brutto)	kWm	198
Kontinuerlig Ström (netto)	kWm	140
Förstklassigt makt (netto)	kWm	175
Stå-Av Makt (netto)	kWm	193

Spec. bränsleförbrukning ESP (LTP)

100 % load	g/kWh	205,5
80 % load	g/kWh	207,0
50 % load	g/kWh	217,5

Övergripande dimensioner :

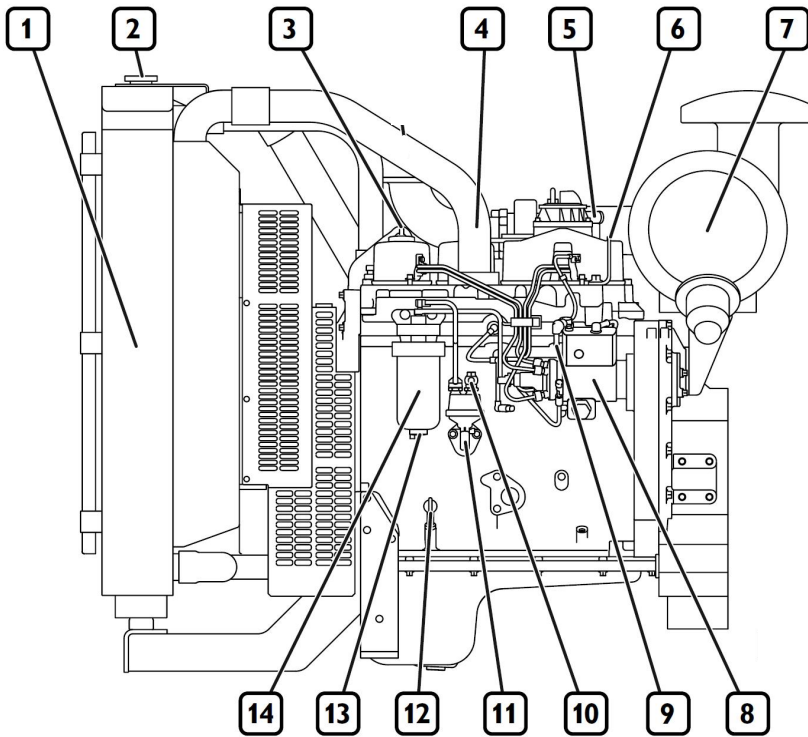
Motor typ	Längd	Bredd	Höjd
NEF N67TM7	mm 3200	1100	2090

TEKNISK DATA

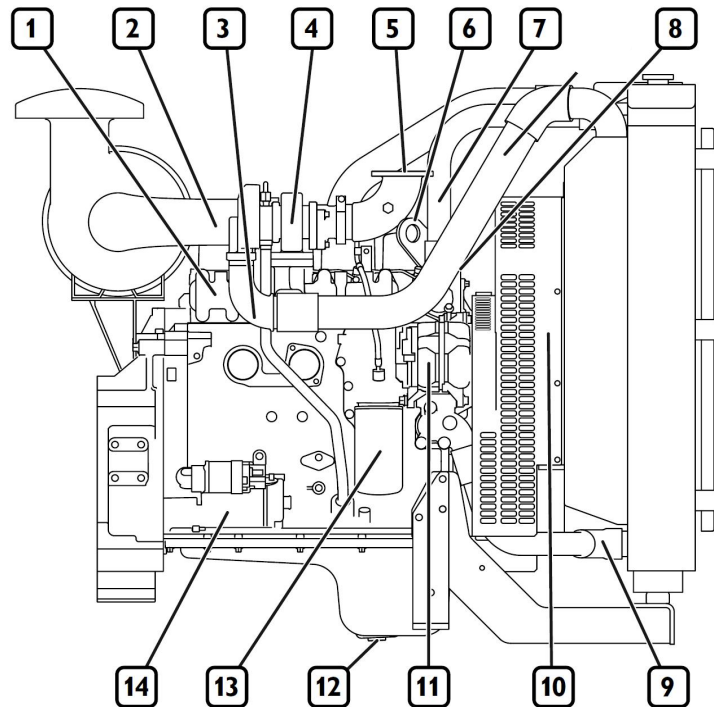
Motor	
Motor Modell	NEF N67TM7
Basisk motortyp	F4HE0685A*F - 504247726
Bränning ordning (N ° 1 närmast fläkt)	1-5-3-6-2-4
Antal cylindrar och arrangemang	6, i linje
Ventiler per cylinder	4
Cykeln	Diesel 4 tacks
Insprutningssystem	direkt common rail
Induktion System	Turboladdad kyld luft / luft
Bore/stroke (mm/mm)	104/132
Cylindervolym (lit)	6,7
Betyda kolvhastighet (m/s)	6,6
Kompressionsförhållande	17,5:1
Svänghjul	SAE 3
Kylning Typ	Flytande
Har rekommenderats kylvätska	Vatten - 50% Parafu 11
Totalt Kylvätska kapacitet (lit)	25,5
Kylvätskepump flöde (l/min)	141
Trycklock inställning (kPa (bar))	100(1,0)
Avstängnings växla inställningen (°C)	103
Maximal ytterligare restriktion (Pa)	196
Olja system kapacitet inklusive filter (lit)	17
Oljetryck på PRP (kPa)	300 - 500
Luftförbrukning vid 100% belastning (m3/h)	754
Luftintag restriktion, rena filtrera (kPa (mbar))	2(20)
Luftintag restriktion, smutsigt filter (kPa (mbar))	5(50)
Luft filtrera typ	torr
Avgaser Max temperatur vid PRP (25°C) (°C)	550
Max ersättningsgrundande mottryck (kPa)	5
Elsystem	12V
Batteri (Ah):	185
Startande motor- (kW):	3
Torrsvikt (kg):	630

Identifiering av motordelar

Servicesidan NEF N67TM7



1. Värm växlarna
2. Kylmedel fyllmedel keps
3. Oljepåfyllningslock
4. Motor luftinsugningsrör
5. Olje ånga bleeder
6. Lyft U-bult
7. Luft filter
8. Insprutningspump
9. Bränsleutloppsanslutningen till tank
10. Bränsleinsugningsröret från tanken
11. Handpump
12. Olje dipstick
13. Bränslefilter kondensation dränering plugg
14. Bränslefilter .



1. Avgas grenrör
2. Turboladdare luft intag
3. Turboladdning luftutlopp
4. Turboladdare
5. Avgas utlopp
6. Lyft U-bult
7. Kylmedel utlopp grenrör från motorn
8. Placering av termostatventil
9. Motor kontakt kylmedelsinloppsdel hylsa
10. Fläkt
11. Växelströmgenerator
12. Smörjmedel oljeutsläpp plugg
13. Olje filter
14. Elektrisk startmotor.

Greenpower AB
Helsingborgsvägen Varalöv,
262 96 Ängelholm, Sweden
Phone: +46 43122240
Email: info@greenpower.se
Web: www.greenpower.se